

# Transports.

## En route vers l'écomobilité



Claude Renoult, président de Saint-Malo Agglomération, entouré des représentants des collectivités de communes du Pays de Saint-Malo et des partenaires présents sur le village.

Vendredi matin, sur le parvis de la gare, a été lancée l'édition 2018 du Village itinérant des Mobilités durables en présence du maire, Claude Renoult et des représentants des différentes collectivités du Pays de Saint-Malo.

C'est en partant du constat selon lequel 80 à 90 % des trajets domicile-travail sont effectués en voiture par des personnes seules qu'est né il y a trois ans le projet du village des mobilités. L'évènement se donne pour objectif de présenter différentes alternatives à l'automobile. Et question de choix, il y en a pour tous les goûts : transports publics, véhicules électriques, covoiturage, autopartage, vélo, hoverboard...

### Véhicule du futur

Cette année, en plus des traditionnelles voitures et vélos électriques, les curieux pouvaient découvrir une foule

d'engins insolites et innovants carburant à l'électricité. Parmi ces derniers, on trouve un gyropode nouvelle génération, un tricycle adulte à destination des personnes âgées ou handicapées pour retrouver confiance à vélo, un vélo bi porteur pour les livraisons ou encore un hoverboard. La palme du véhicule le plus intrigant est remise aux swincars, hybride quad/voiture 100 % électrique. Ce bolide futuriste attire déjà les regards. Il faut dire qu'il a de quoi séduire : adapté aux personnes à mobilité réduite, tout-terrain, utilisable pour le travail agricole et écolo.

### Résultats visibles

Claude Renoult, président de Saint-Malo Agglomération, s'est réjoui de constater que « l'offre de moyens de transport alternatifs se diversifie d'années en années » et que « des changements de comportements se font et sont visibles, comme en témoigne l'engorgement des aires de covoiturage de Saint-Malo ». Il déplore tout de même un « problème de saturation » et pointe du doigt la nécessité de pallier le manque de bornes électriques de recharge pour s'adapter efficacement à l'essor des voitures électri-

ques. Il n'en fallait pas moins pour que Didier Nouyou, président du Syndicat départemental de l'énergie (SDE 35) envisage la création de bornes de recharge supplémentaires. Autres sujets abordés : celui des transports publics et de l'amélioration de la piste cyclable reliant Dinard à Saint-Malo et empruntée par plus de 100 000 vélos en 2017.

Romain Crosnier, coordinateur du Pays de Saint-Malo, convie chacun à venir essayer les modes de transport innovants les 15 et 22 septembre, à Dol-de-Bretagne, Saint-Malo, Dinard et Combourg. Ce sera aussi l'occasion de s'informer, participer à des quiz et tenter de gagner des cadeaux (vélo électrique, accessoires pour vélo, abonnements de transports en commun...). Des pass'mobilité donnant droit à une semaine d'essai gratuit des transports en commun (du 16 au 23 septembre) seront distribués. Ce pass peut aussi être demandé par mail à l'adresse suivante : [passmobilit@pays-stmalo.fr](mailto:passmobilit@pays-stmalo.fr)

### ▼ Pratique

*Pass'mobilité gratuits.*

*Information disponible sur le site du Pays de Saint-Malo.*