

À bicyclette et scooter... électriques !



Le village de mobilités a fait place à plusieurs associations et entreprises dont Oxygo, représentée ici par Simon Demouvaux et Perrine Leprovost.

La crise écologique suppose l'utilisation de moyens de transport alternatifs afin de réduire les émissions de gaz carbonique, cause du dérèglement climatique. Le Pays de Saint-Malo tente à son échelle de l'atténuer en installant tous les ans son « village des mobilités » dans l'une ou l'autre des communes de son territoire.

Elle l'a fait de nouveau samedi dernier à Dol, lors du marché. L'occasion notamment pour les visiteurs de découvrir des voitures électriques, mais aussi les scooters non moins électriques de l'entreprise malouine Oxygo. « Notre entreprise existe depuis un an », explique Perrine Leprovost, son assistance de direction, en

présentant un superbe engin construit à Saint-Malo avec des pièces venant de Chine en attendant, ou peut toujours l'espérer, qu'elles soient fabriquées un jour ou l'autre en France.

Toujours est-il que ce genre de deux roues est pratique en ayant « une batterie amovible pouvant être rechargée à domicile alors que, en l'absence de garage, ce n'est pas toujours possible pour une voiture ». Bien sûr, il reste le vélo, lui-même de plus en plus électrique, même si la bonne vieille bicyclette, supposant quelque effort physique, a toujours de fidèles pratiquants qui sont aussi les moins polluants.